

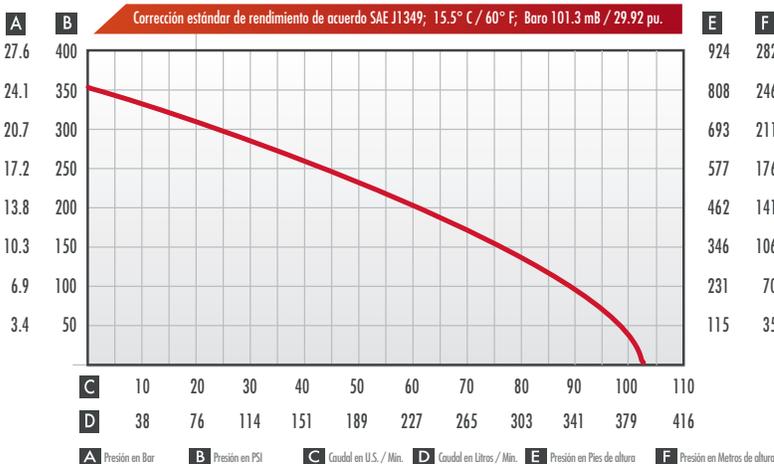


WICK XP3-13



MOTOBOMBA DE 3 ETAPAS DE ALTA PRESION

- Ideal para aplicaciones forestales que requieran altas presiones y caudales sobre terreno montañoso
- Accionada por un motor de 4 tiempos Honda refrigerado por aire, con protección de exceso de velocidad
- El motor cumple con las normas de emisión EPA y CARB
- Arranque eléctrico (batería opcional) con sistema de arranque manual retráctil como alternativo
- Filtro de aire tipo automotor y filtro de aceite externo
- Bomba de 3 etapas compatible con espuma, intercambiable con nuestra bomba de 2 etapas y con nuestra de 4 etapas para aumentar la presión
- El motor y la bomba están acopladas con nuestro sistema de ajuste rápido de acero inoxidable
- Acelerador de velocidad sin mantenimiento
- Manómetro de salida de 600 psi y la válvula de retención de asiento
- Elección del bastidor transportable a mano, bastidor de tubo, o bastidor de perfil para el montaje en vehículos
- Bomba manual de cebado (cilindro de latón)



PESO Y DIMENSIONES

Longitud	34.25"	87.0 cm
Ancho***	22.5"	57.2 cm
Altura	20.5"	52.1 cm
Peso**	128.5 libras	58.4 kg
Succión	2.0" NPSH	50 mm
Descarga	1.5" NPSH	38 mm

** Peso y dimensiones son para el modelo que aparece arriba (71WK3200-13HTC)
*** Ancho incluye escudo silenciador (21.25" / 54cm sin escudo)

MOTOR

Honda GX390, 4 tiempos	13 HP @3600 rpm*
Filtro aceite	Tipo Cartucho
Capac. Tanque combustible	6,5 lts / 1,7 US Gal
Encendido	Electrónico

*La potencia neta de salida es de 11,7 HP a 3600 RPM. Debido a la fabricación en serie del motor, este valor puede variar

Nota: Especificaciones sujetas a cambios sin previo aviso

5838 Cypihot
Saint Laurent, QC
Canada, H4S 1Y5

Telé : 514.335.4337
Telé : 877.937.9660
Facsimil : 514.335.9633

mercedestextiles.com
sales@mercedestextiles.com



WICK XP3-13

CÓMO ESPECIFICAR

- La motobomba debe estar accionada por un motor Honda GX390 con protección de exceso de velocidad.
- El motor deberá cumplir las normas de emisión EPA y CARB.
- El motor debe tener arranque eléctrico con batería opcional y tener un sistema de arranque manual retráctil como alternativo.
- Debe tener una bomba intercambiable compatible con espuma de tres etapas. El extremo de la bomba de tres etapas también debe ser intercambiable con una bomba de dos etapas y con una bomba de cuatro etapas para aumentar la presión..
- Debe permitir la inspección de la correa de transmisión sin necesidad de remover la bomba o la brida de la bomba. Las carcasas de correa partida que requieren desmontaje no son aceptables y no cumplen con esta especificación.
- La motobomba debe tener un acelerador de velocidad instalado por medio de una sola abrazadera de acero inoxidable. Las abrazaderas de varias partes no cumplen con esta especificación.
- Debe estar disponible con rodamientos sellados en el extremo de la bomba.
- Debe estar disponible con bastidor portable a mano, marco completo del tubo envolvente, o marco base de canales para el montaje en vehículos.
- Debe incluir una bomba manual de cebado (con cilindro de latón) con una calificación de 26 desplazamientos completos por galón, válvula de retención de asiento y medidor de presión de 600 psi.
- La motobomba debe tener un flujo mínimo y presiones como se muestra en el gráfico de rendimiento en la siguiente página



WICK XP3-13

	No. de pieza	Descripción
A	71WK3200-13HTC	WICK XP3-13 ..Bomba Honda de 4 tiempos de 13 HP, bomba de 3 etapas, modelo de marco de doble manija
A	71WK3200-13HTCH	WICK XP3-13..Bomba Honda de 4 tiempos de 13 HP, bomba de 3 etapas, modelo de marco de doble manija, multiplicador de velocidad horizontal
B	71WK3200-13HCH	WICK XP3-13 .. Bomba Honda de 4 tiempos de 13 HP, bomba de 3 etapas, modelo de marco de canal para montaje en vehículo, multiplicador de velocidad horizontal
B	71WK3200-13HCH-DR	WICK XP3-13 ..Bomba Honda de 4 Tiempos de 13 HP, Bomba de 3 Etapas, Modelo de Marco de Canal para Montaje en Vehículo con Drenaje, Multiplicador de Velocidad Horizontal



OPCIONAL

	No. de pieza	Descripción
A	70FLV2PF	Válvula de pie con filtro hembra 2"/51mm NPSH
B	6140NM32PF	Adaptador .. 2 1/2" / 64mm NH Macho x 2" / 51mm NPSH Hembra
C	70FLV25NF-S	Válvula de pie con filtro hembra 2.5"/64 mm NH (NST)*
D	70FL20DLPS10	Manguera alta presión para succión reforzada Drafilite .. 2"/51mm x 10' c/w NPSH *
E	70FL15TPPS	Protector de rosca 1 1/2" / 38mm NPSH
E	70FL20TPPS	Protector de rosca 2" / 51 mm NPSH
F	70FL15CVSPXX	Válvula retención Poppet, con salida lateral 25 mm / 1" *

* Consulte nuestro sitio web para una lista completa de accesorios y productos relacionados

5838 Cypihot
Saint Laurent, QC
Canada, H4S 1Y5

Telé : 514.335.4337
Telé : 877.937.9660
Facsimil : 514.335.9633

mercedestextiles.com
sales@mercedestextiles.com

© 2024 Mercedes Textiles Limited T07G /JH
© Representa la marca registrada de Mercedes Textiles a no ser que se indique lo contrario
™ Representa registro de Mercedes Textiles a no ser que se indique lo contrario